



ООО "ПКФ "ГИДРОМАШ"

GIDROMASH

Украина, 01004, г. Киев
ул. Красноармейская, д. 29/31, оф. 103

web: gidromash.ua
e-mail: gidromash@ukr.net
gidromash.ua@gmail.com

tel. МТЗ: +38 095 101-77-55
tel. КС: +38 098 101-77-88
tel./факс.: +38 044 221-36-96

Самовсасывающий центробежный насос С-245 «Андижанец»



Применение

Самовсасывающий центробежный насос "Андижанец" С-245 (с дизелем Т-62-1)

предназначен для перекачивания загрязненной воды и химически неагрессивных жидкостей, сходных с водой по вязкости, содержанием шлака до 10 %; содержанием песка и др. твердых включений до 10 %; размером твердых включений не более 1 мм при оросительных, строительно-монтажных, осушительных и других работах.

Насос рассчитан на работу в районах с умеренным, тропическим климатом.

Допустимая высота самовсасывания (при подаче 60 м³/ч) - не более 5 метров.

Частота вращения вала - 1500 об/мин.

Насос поставляется в комплектациях:

- на тележке с дизелем Т-62,
- без тележки, б/муфты, без двигателя,
- на тележке с электродвигателем 11 кВт.

Насос может устанавливаться на трактор и работать от вала отбора мощности.

Дизель Т-62-1 - одноцилиндровый четырехтактный с горизонтальным расположением цилиндра двигателя внутреннего сгорания. Благодаря легкости монтажа, простоте конструкции и обслуживания, испарительной системе охлаждения он широко используется для привода передвижных и стационарных водоотливных насосов и других машин, предназначенных для механизации работ в сельском хозяйстве. Для отбора мощности дизель снабжен гладким шкивом, который, в зависимости от условий работы, может быть установлен на правом или левом маховике. Используя посадочное место шкива на маховике, можно применять и другой вид привода.

Конструкция и принцип действия насосного агрегата С-245 «Андижанец» с дизельным двигателем Т-62-1.

Горизонтальный насосный агрегат «Андижанец» состоит из самовсасывающего центробежного насоса типа С-245 и дизельного двигателя Т-62-1, который смонтирован на двухосной тележке с дышлом для передвижения в пределах участка работы. Насос оснащается дизелем Т-62-1, предназначенным для привода передвижных и стационарных водоотливных насосов и других машин. Привод от дизеля к насосу осуществляется клиновыми ремнями через шкив вала насоса. Перед пуском насоса необходимо заполнить его корпус водой через отверстие в верхней части корпуса, закрываемое крышкой. Рабочим органом насоса является рабочее колесо, которое помещено в спиральную камеру в нижней части корпуса. Рабочее колесо накручено на резьбу вала и закреплено контргайкой. Вал вращается в двух конических роликовых



ООО "ПКФ "ГИДРОМАШ"

GIDROMASH

Украина, 01004, г.Киев
ул.Красноармейская, д.29/31, оф.103

web: gidromash.ua

e-mail: gidromash@ukr.net

gidromash.ua@gmail.com

tel.МТФ: +38 095 101-77-55

tel. КФ: +38 098 101-77-88

tel./факс.: +38 044 221-36-96

подшипниках, вмонтированных в промежуточную опору насоса. Вал снабжен специальным масляным затвором — для избежания просачивания воздуха в корпус насоса через зазоры в его опорах. Вода к рабочему колесу подводится по всасывающему патрубку, отлитому в одном блоке с корпусом насоса. К всасывающему патрубку прикреплен фланец, снабженный обратным клапаном — для предотвращения потока жидкости в обратном направлении. Под действием центробежной силы, жидкость поступает в расширение — в виде резервуара, который находится в верхней части корпуса и через отверстие поступает в напорный патрубок.

После завершения работы вода из корпуса сливается через отверстие, закрываемое пробкой, которая находится в нижней части корпуса.

В зависимости от назначения, насосный агрегат может иметь несколько модификаций. Вот некоторые из них:

Тип насоса	Конструктивное исполнение насоса	Назначение насоса	Особенности конструкции насоса
С-245 (Андижанец)	Передвижной дизельный насосный агрегат на базе насоса С-245 (установка).	Для забора и подачи чистой и загрязненной воды при оросительных, строительных, осушительных и других работах. Высота самовсасывания (при подаче 60 м ³ /час) до 5 м.	Агрегат состоит из насоса С-245 и дизеля Т-61-1, смонтированных на ручной передвижной тележке. Привод от дизеля к насосу через клиноременную передачу.
С-245 (насос на тракторе)	Центробежный одноступенчатый насос (навесной на тракторе)	Для перекачивания воды и других жидкостей при оросительных, строительномонтажных, осушительных работах. Высота самовсасывания до 6 м.	Привод от вала отбора мощности трактора. Насос - самовсасывающий. Встроен обратный клапан. Материал проточной части - чугун. Уплотнение вала - масляный затвор с резиновыми кольцами. Патрубки под шланг диаметром 100 мм
С-245	Самовсасывающий, центробежный, горизонтальный, одноступенчатый насос.	Для перекачивания воды и других жидкостей при оросительных, строительномонтажных, осушительных работах. Высота самовсасывания до 6 м.	Насос самовсасывающий. Встроен обратный клапан. Насос может агрегатироваться с электродвигателем или устанавливаться на тракторе для работы от вала отбора мощности. Материал проточной части - чугун. Уплотнение вала - масляный затвор с резиновыми кольцами



ООО "ПКФ "ГИДРОМАШ"

GIDROMASH

Украина, 01004, г.Киев
ул.Красноармейская, д.29/31, оф.103

web: gidromash.ua
e-mail: gidromash@ukr.net
gidromash.ua@gmail.com

tel.МТЛ: +38 095 101-77-55
tel. КЛ: +38 098 101-77-88
tel./факс.: +38 044 221-36-96

Технические характеристики насоса С-245 «Андижанец» с дизельным двигателем Т-62-1.

Подача	100
Напор	16
Номинальная мощность при нормальных условиях, кВт (л. с.)	9,6(13)
Максимальная мощность в течение часа при тех же условиях, кВт (л. с.)	10,5(14,3)
Номинальная частота вращения, с-1 (об/мин)	20(1200)
Максимальная частота вращения на холостом ходу, с-1 (об/мин)	21,3(1280)
Направление вращения со стороны топливного насоса	правое
Число цилиндров	1
Диаметр цилиндра, мм	120
Ход поршня, мм	160
Степень сжатия	15
Регулятор оборотов	центробежного типа
Система питания	топливный насос плунжерного типа
Давление впрыска топлива, МПа (кг/см ²)	16(160)
Угол опережения подачи топлива, град)	17(+1-2)
Топливо	дизельное Л или дизельное З; топливо для быстроходных дизелей типа
Удельный расход топлива, г/кВт-ч (г/л. с.-ч)	249 +12 (183 +9)
Система смазки	комбинированная
Масса масла в дизеле, кг	2,5
Масло моторное летом зимой	М-10В2 М-8Вг2
Рекомендуемые заменители производства зарубежных фирм	SAE-30 CB
Суммарный удельный расход масла, отнесенный к приведенной номинальной мощности (на угар и слив), г/кВт-ч (г/л. с.-ч)	4(3)
Срок службы масла до замены, ч	240
Система охлаждения	испарительная
Вместимость системы охлаждения, л	30
Расход охлаждающей воды при номинальной мощности, л/ч	9
Пуск дизеля	ручной инерционный с запальным фитилем при декомпрессии
Запальный фитиль	бумага, пропитанная в 10%-ном водном растворе калиевой или натриевой селитры
Габаритные размеры, мм: длина ширина со шкивом и пусковой рукояткой высота от плоскости основания высота с глушителем	1200 915 730 900
Способ соединения дизеля с приводимой им машиной	посредством муфты или ременной передачи через шкив
Диаметр и ширина шкива под плоский ремень, мм	320x150
Масса сухого дизеля (в комплектности), кг, не более	455